



Making vehicles special

Kompakt und geräumig:  
Der KTW Mercedes-Benz  
Sprinter Kofferaufbau 3,5 T.



# Der KTW Mercedes-Benz Sprinter Kofferaufbau 3,5 T: Richtungsweisend für den Krankentransport.



## KURZBESCHREIBUNG

Im Bereich der Rettungswagen wird seit Jahren vermehrt auf Fahrzeuge mit einem Leichtbau-Koffer gesetzt. Der Trend weg vom Ausbau eines Kastenfahrzeugs, hin zum Basisfahrzeug mit Kofferaufbau, setzt sich jetzt auch vermehrt im Bereich der Krankentransportwagen durch.

Bei der Anschaffung eines neuen KTW, oder gar einer ganzen KTW-Flotte, überzeugt der im Vergleich günstigere Anschaffungspreis des Basisfahrzeugs für den Kofferaufbau. Zudem kann der Koffer nach Erreichen der Laufleistung des Basisfahrzeugs auf einem neuen Fahrgestell weitergenutzt werden. Eine Investition mit Platz für Fortschritt, denn mit voranschreitender medizinisch-technischer Entwicklung steigen u. a. auch die Anforderungen an Fahrtragensysteme. Das hat zur Folge, dass die technischen und qualitativen Maßgaben das Gewicht und die Abmessungen von elektrohydraulischen Fahrtragen erhöhen. Hier hat der Leichtbaukoffer weitere Vorteile: Er hilft nicht nur dabei, Gewicht einzusparen, um das meist verlangte zulässige **Gesamtgewicht von 3,5 T** nicht zu überschreiten, sondern gewährleistet auch ein höheres Platzangebot im Behandlungsraum.

Ein Basisfahrzeug mit Kofferaufbau mit den schlanken Maßen von 1960 mm Breite und 2832 mm Länge ergibt einen wendigen KTW mit großzügigem Platzangebot für Patienten und Besatzung.

Bleibe noch die Unterbringung der Ausrüstung: Schaufeltrage oder Combicarrier finden sich beim Koffer-KTW in Zugangsklappen außen und sind somit weiterhin unproblematisch außerhalb des Patientenraums untergebracht. Sogar Stauraum für weitere Ausrüstung, etwa für den Einsatz als Notfall-KTW, lässt die Geometrie des Kofferaufbaus mühelos zu, da hier keine Rundungen im Ausbaubereich berücksichtigt werden müssen.

## AUSSENAUSSTATTUNG

Aerodynamischer Windabweiser mit optisch verlängerter Windschutzscheibe

LED-Warnbalken vorne, integrierte Warnanlage WAS am Heck

Halber Warnbalken im Kühlergrill und Stoßstange zur besseren Sichtbarkeit im Kreuzungsbereich

LED-Arbeitscheinwerfer seitlich und am Heck  
RWS-System

Elektrische Trittstufe



### INNENAUSSTATTUNG

Voll nutzbare Staufächer da keine abgerundeten Formen im Fahrzeug

Geschränk für Notfallausrüstung inkl. Rucksäcken oder Notfallkoffer

Stauschrank für Sauerstoffflaschen, Bergewerkzeug, Vakuummatratze, Tragestuhl und Schaufeltrage/Spineboard/Combicarrier

Elektrohydraulische Fahrtrage

Tragestuhl mit crashgetesteter Bodenhalterung

Halterung für Gepäck und Rollstuhl

Automatische Klimatisierung im Patientenraum

Klimatisierung des Patientenraums auch in der Fahrzeughalle bei 230-V-Versorgung

Effektive Raumnutzung durch rechtwinklige Formen und frei konfigurierbare Fenster für mehr Platz an den Seitenwänden



Schaufeltrage, Combicarrier und weitere Materialien können komfortabel außerhalb des Patientenraums untergebracht werden.



Der Innenraum überzeugt mit einem großzügigen Platzangebot für Patienten und Besatzung.

### FAHRERRAUM

Mittelkonsole inkl. Schalter für Warnanlage und Beleuchtungen

Rückfahrkamera angeschlossen an das Multimedia-System  
Freisprecheinrichtung für Funk und Mobilfunk

### KOFFERAUFBAU

Breite 1960 mm, Höhe 1975 mm, Länge 2832 mm

Aus dem RTW-Bau bewährte Bauweise

Schiebetür

Zugangsklappe vorne links

# Der KTW Mercedes-Benz Sprinter Kofferaufbau 3,5 T: Deutliche Gewichtsreserven und mehr Platz im Innenraum.



## BESONDERHEITEN

Deutlich größere Gewichtsreserven und zudem mehr Platz als ein KTW Kastenwagen

Zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg

Möglichkeit des wirtschaftlichen Kofferwechsels nach Erreichen der Laufleistung des Basisfahrzeugs

Großes Platzangebot

Stauraum für Schaufeltrage/Spineboard/Combicarrier, Vakuummatratze und Tragestuhl

Vollständig nutzbares Geschränk durch gerade Bauform

Mit allen Tragesystemen bzw. Ambulanztischen umsetzbar, inkl. elektrohydraulischer Fahrtragen

Kompaktes und wendiges Fahrzeug durch kurzen Radstand

Platz für erweiterte Ausrüstung für den Einsatz als Notfall-KTW



## BASISFAHRZEUG

Modell	MB Sprinter
Fahrzeugtyp	314 CDI
Getriebe	Automatikgetriebe, Frontantrieb
Radstand	3259 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	3500 kg

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

