



Making vehicles special

# Rettungswagen: Der WAS 500 ITW / RTW.



# Der WAS 500: Optimale Raumausnutzung für maximale Flexibilität.



## KURZBESCHREIBUNG

Dank der optimalen Platzausnutzung ist dieser Rettungswagen für viele verschiedene Einsatzbereiche geeignet, auch für aufwändige Intensiv- oder Adipositastransporte. Durchdacht installierte Außenstaufächer, Schränke und Schubläden sorgen für eine übersichtliche Aufbewahrung und besonders viel Stauraum. Eine platzsparende Schiebetür verschafft den Rettern auch den einfachen Zugang vom Patienten- zum Fahrerraum.

## KOFFERAUFBAU

Modell	Intensiv-Rettungswagen
Innenmaße	Länge 4350 mm
	Breite 2080 mm
	Höhe 1975 mm
Türen	<ul style="list-style-type: none"><li>• schmale Schiebetür vorne rechts, 770 mm breit</li><li>• Doppelflügeltür hinten</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Staufachklappe hinten links für Druck- und Sauerstoffflaschen</li><li>• Zugangsklappe hinten rechts für Medizintechnik</li><li>• Zugangsklappe vorne rechts zur Entnahme der Rucksäcke oder Notfallkoffer</li><li>• Unterflurstaufach vorne links für das Bergwerkzeug</li></ul>



Die optimale Innenraumausnutzung gewährleistet größtmöglichen Aktionspielraum.



Der Tragestuhl, die Vakuummatratze, Schaufeltrage und Spineboard sind sicher verstaut und leicht entnehmbar.

#### AUSSENAUSSTATTUNG

LED-Arbeitsscheinwerfer

LED-Warnanlage vorne und hinten

LED-Frontblitzer Sputnik SL

Warnanlage Hänsch Typ 624

Martin-Signalfanfare 2x2 mit Schneeschutzkappen unter dem Stoßfänger verbaut

LED-Rückwarnsystem (RWS)

Fahrzeugrückleuchten in LED-Technik

Rückfahrkamera in der Heckkonsole

#### INNENAUSSTATTUNG

Kofferhochschrank im Patientenraum vorne rechts für Aufnahme der Notfallrucksäcke und -koffer, Klimaanlage, 45ltr. Kompressor-Kühlschrank, ausziehbarer Arbeitstisch und Staufächer

Eckhochschrank mit Staufächern, Medikamentenschrank, Technikfach und Schubladen

Wechselplatte für Ampullarium, abschließbares BTM-Fach

Schubladenschrankkombination mit Thermobox

Arbeitsflächen mit Edelstahl ausgekleidet

Hängeschrank an der linken Seitenwand

integrierter Arbeitsflächenbeleuchtung in LED-Technik

Sauerstoffflaschenschrank, Bedienung vom Patientenraum, Wechsel der Flaschen von außen möglich

Stauraum oberhalb des Sauerstoffflaschenschrankes

Schrankkombination auf der rechten Seite, nach vorne mit Versorgungskanal und Platz für die Medizintechnik

Deckencenter in langer Ausführung, mit 2 integrierten Haltestangen

LED-Arztspots, geschaltet über Bedieneinheit

2 drehbare Begleitorsitze mit integriertem Dreipunktgurt und Arbeitsplatz mit Kommunikationstower auf der linken Seite



Platzsparend und sicher: Sauerstoff- und Druckgasversorgung im Außenstaufach, im Unterflurfach das Bergwerkzeug.

#### INNENAUSSTATTUNG

1 verschieb- und drehbarer Begleitorsitz am Kopfende der Fahrtrage, mit integriertem Dreipunktgurt

Stryker Power-LOAD Fahrtragungssystem

Diverse Airlineschienen im Boden und am O<sub>2</sub>-Schrank zur sicheren Befestigung externer Gerätschaften

LED-Innenbeleuchtung mit Notlicht und blauem Traumalicht

5 kW Webasto Luftstandheizung

Wärmetauscher 7,5 kW, geregelt über Thermostat

Elektrischer Heizlüfter, geregelt über Thermostat

Separat regelbare Klimaanlage im Patientenraum

Sauerstoffsteckdosen

12-V-Steckdosen, 230-V-Steckdosen



Airlineschienen im Boden und an den Wänden dienen der sicheren Befestigung externer Gerätschaften.



# Der WAS 500: Technik und Raumkonzept auf höchstem Niveau.

## FAHRERRAUM

Rückfahrkamera mit Shutter  
Analog- und Digitalfunkvorrichtung  
Telefonvorrichtung mit Freisprecheinrichtung  
Datenerfassung per Car-PC  
Ladetechnik, 230- und 12-V-Elektrik gut zugänglich  
in den Sitzkisten verbaut  
Fußtaster für Signalanlage  
Tür-Auf-Anzeige für alle Türen und Zugangsklappen  
3 Universal-Helmhalterungen im Helmstufach  
über Fahrer und Beifahrer

## BESONDERHEITEN

Flaschenfüllanzeige im Kommunikationstower  
Durchgang vom Patientenraum zum Fahrerhaus  
durch eine Schiebetür verschlossen  
230 Volt Wechselrichter  
Unfalldatenschreiber

## BASISFAHRZEUG

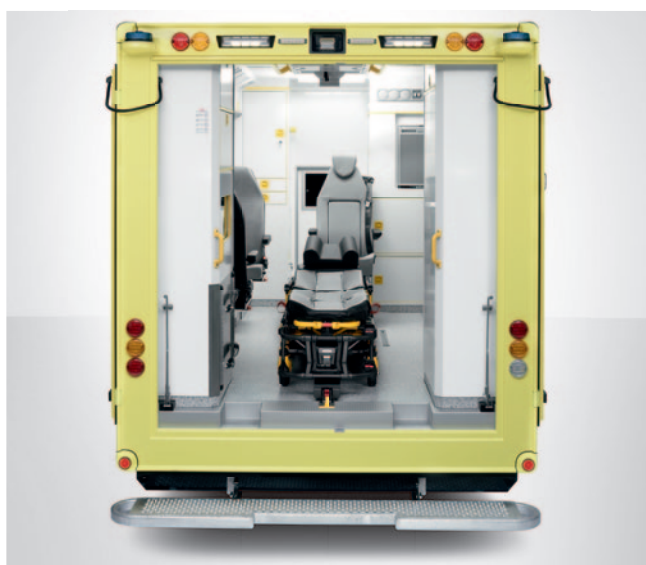
Modell	Mercedes-Benz Sprinter
Fahrzeugtyp	516 CDI 4x2
Motorleistung	140kW/163 PS
Getriebe	7G-TRONIC PLUS Automatik
Radstand	4325 mm
Zulässiges Gewicht	5000 kg
Gesamtgewicht	



Eine Schiebetür zwischen Patienten- und Fahrerraum ermöglicht den Rettern den schnellen Wechsel zwischen beiden Bereichen.



Durchdacht installierte Fächer und Schubladen sorgen für übersichtliche Aufbewahrung und enormen Stauraum.



Auch für aufwändige Intensiv- oder Adipositastransporte bietet dieser RTW optimale Arbeitsbedingungen.

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.



**Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH** | Lingener Straße 1 | 49835 Wietmarschen, Germany  
Telefon +49 5925 991-100 | Fax +49 5925 991-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com