

Rettungswagen



KURZBESCHREIBUNG

Intensivtransportwagen werden für Verlegungen zwischen Krankenhäusern und für Krankentransporte zum Flughafen usw. gebaut. Dieses Fahrzeug ist speziell für die Anwendung in heißen Regionen konzipiert und verfügt daher über eine noch effektivere Isolierung als bei herkömmlichen Ambulanzen und über leistungsstarke Klimaanlage – im Fahrbetrieb und bei externer Einspeisung. Für einfaches Be- und Entladen verfügt die Ambulanz über eine Hebebühne am Heck.

INNENAUSSTATTUNG

Hoher Komfort für Patienten durch angenehme Beleuchtung und freundliche Innenausstattung

Helle LED-Leuchten

Automatisch umschaltbare Versorgung der medizinischen Gasen

Vier Begleitersitze, dreh- und klappbar, mit integriertem Dreipunktgurt

Raumhohe Trennwand mit zu öffnendem Fenster

Ein Sitz für Rettungsassistenten an der Trennwand mit integriertem Kindersitz

Klappen für Sauerstoffflaschen sind zum einfacheren Be- und Entladen von außen zugänglich

Apothekerschrank für kleinere Gegenstände an der Trennwand

Gut sichtbare (Halte-)Griffe

Kompressorkühlschrank, Inhalt: 7 l

Leistungsstarke Klimaanlage: 9 kW im Fahrbetrieb, 6 kW bei externer 230-V-Versorgung

Computergestütztes Fahrzeugmanagement für Stromversorgung, Batterieladung und Betrieb



Eine ausfahrbare Hebebühne erleichtert das Be- und Entladen.



Leistungsstarke Klimageräte für Anwendungen in heißen Regionen.

INNENAUSSTATTUNG

Vier weitere Batterien sind zur Versorgung der Hebebühne, der medizinischen Ausrüstung, des Radios und des Lichts installiert.

AUSSENAUSSTATTUNG

LED-Warnlichter vorn, am Kotflügel, hinten, zu beiden Seiten und auf dem Dach

Akustisches Warnsystem

LED-Leuchten auf den Seiten und der Rückseite

Rückfahrkamera mit Verschlussklappen (Schutz vor Staub und Sand)

Zwei Schiebetüren, auf jeder Seite eine, mit automatischen, elektrischen Trittstufen

Zwei Steckdosen mit automatischem Auswurf: eine zum Laden der Batterien, eine zum Betrieb der Klimaanlage
 Hebebühne am Heck für ergonomisches Be- und Entladen

Fenster mit integrierten Jalousien und Notausstieg-funktion

Alle Außentüren mit Schwerlastdämpfern

Zugangsklappe vorn links für den Zugang zu Sauerstoffflaschen

Zugangsklappe vorn rechts für den Zugang zu Sauerstoffflaschen

Zugangsklappe für die Wartung der Hebevorrichtung hinten rechts

Zugangsklappe zum Batterieraum hinten links

Alle Einstiegstüren zum Patientenraum und die Türen zu den Sauerstoffflaschen sind mit der Zentralverriegelung des Basisfahrzeugs verbunden

Individuelle, gut sichtbare Farbgestaltung

FAHRERRAUM

Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz

Kontrollleuchten für Licht, Warnsystem und offene Türen

Auf der Mittelkonsole montiertes Bedienfeld

Bildschirm für Rückfahrkamera

Batterieladesystem, 230/12 Volt

Fach für Funkgerät und Notebooks

Zwei auf der Mittelkonsole untergebrachte Taschenlampen

Komfortable Sitze mit Armlehnen

Airbags und Thoraxbags

BASISFAHRZEUG

Modell Mercedes-Benz Sprinter

Fahrzeugtyp 516 CDI 4x2

BASISFAHRZEUG

Motorleistung 190 kW/258 PS

Getriebe Automatikgetriebe

Fahrzeugart Kastenwagen

Radstand 3665 mm

Zulässiges Gesamtgewicht 5000 kg

Kraftstoff Benzin



Robustes, überrollgetestetes Kofferverfahren mit hochmoderner Technologie.



Einfacher Zugang zu Sauerstoffflaschen von der Außenseite.



Durchdachte Innenausstattung.