



Making vehicles special

# Der neue Standard: Der WAS 500 RTW Design.



# Der neue WAS 500: Ideale Arbeitsbedingungen bei jedem Einsatz.



## KURZBESCHREIBUNG

Dieser WAS 500 RTW präsentiert alle bewährten Standards der Marke WAS. So kombiniert unser 25tausendstes Sonderfahrzeug eine optimale Platzausnutzung zu ergonomischen Bedingungen mit höchsten Ansprüchen an Sicherheit und Technik. Der Patientenraum bietet ein ideales hygienisches Arbeitsumfeld sowie ausreichend Platz, um Behandlungen komfortabel durchzuführen. Durch die funktionale Ausstattung können alle Arbeitsmaterialien platzsparend aufbewahrt werden. Dabei finden Ergonomie und Sicherheit Berücksichtigung in jedem Detail. Bei Beleuchtung und Fahrzeugdesign wurde außerdem viel Wert auf Energieeffizienz gelegt. Die neuesten WAS Assistenzsysteme Door Assist, Multi-Load Assist, SanSafe und Smart Check mobile erleichtern dem Rettungspersonal die tägliche Arbeit.

## KOFFERAUFBAU

Modell	Rettungswagen Typ C
Innenmaße	Länge 3590 mm
	Breite 2080 mm
	Höhe 1975 mm
Türen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seitliche Schiebetür rechts, 770 mm breit, mit Schiebefenster</li><li>• Doppelflügeltür hinten</li></ul>
Klappen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zugangsklappe vorne rechts, tief ausgeführt, zur Aufnahme von 2 Notfallkoffern oder -rucksäcken</li><li>• Unterflurstaufach vorne links zur Unterbringung von Bergwerkzeug</li><li>• Zugangsklappe hinten links zur Aufnahme der Sauerstoffflaschen</li><li>• Zugangsklappe hinten rechts, extra groß, zur Aufnahme von Spineboard, Schaufeltrage etc.</li></ul>



Der Patientenraum bietet dank WAS SanSafe ideale hygienische Bedingungen sowie ausreichend Platz um Behandlungen komfortabel durchzuführen.



Vakuummatratze, Tragestuhl, Spineboard und Schaufeltrage sowie die Notfallrucksäcke sind sicher verstaut und leicht entnehmbar.



Platzsparend und sicher: Sauerstoffversorgung im Außenstaufach, das Bergwerkzeug im Unterflurfach.

### AUSSENAUSSTATTUNG

LED-Arbeitscheinwerfer

LED-Warnanlage vorne und hinten im WAS New Design

LED-Frontblitzer Hänisch Sputnik SL

LED-Spiegelblitzer

Warnanlage Hänisch Typ 624 in Stoßstange eingelassen

Martin-Signalfanfare 2x2 mit Schneeschutzkappen unter dem Stoßfänger verbaut

LED-Rückwarnsystem Hänisch RWS Sputnik pico

LED-Einstiegsbeleuchtung an der Fahrer- und Beifahrertür

Fahrzeughückleuchten in LED-Technik

Rückfahrkamera in der Heckkonsole

Außenwand des Koffers aus polyesterbeschichtetem Aluminium

Dachspoiler über dem Fahrerhaus mit optisch verlängerter Windschutzscheibe

Schleusendämmung an der Trennwand

Fenster in der Seitenwand links

WAS Door Assist für alle Türen und Klappen

### INNENAUSSTATTUNG

WAS Multi-Load Assist, Einzugshilfe für alle gängigen Fahrtragen

Hydraulischer Ambulanztisch Hydropuls Comfort

Geteilter Apothekerauszugschrank mit Schwerlastauszügen

Medikamentenschrank am Apothekerauszugschrank

Schubladenschrank an der Trennwand mit 5 Schubladen

Trennwandsitz

Zusätzliches Staufach unterhalb des Trennwandsitzes

Kofferschrank für 2 Notfallkoffer oder -rucksäcke

mit zusätzlichem Stauraum oberhalb des Kofferfachs

### INNENAUSSTATTUNG

Arbeitsflächen wannenförmig mit Edelstahl ausgekleidet

Hängeschrank über dem Trennwandfenster mit integrierter Arbeitsflächenbeleuchtung in LED-Technik

Sauerstoffflaschenschrank mit Zugangsklappe zum Öffnen und Ablesen der Druckminderer

Alle Zugangsklappen und Türen sind mit einem Edelstahlschutzblech versehen

Stauraum oberhalb des Sauerstoffflaschenschrankes, mit Flügeltüren verschlossen

2 LED-Arztspots im Deckencenter

2 Begleitersitze mit integrierten Dreipunktgurten

auf vollständig verkleideten Radkästen

LED-Innenbeleuchtung mit Notlicht und blauem Traumalicht

Klimaautomatik zur Steuerung der Klimaanlage und Standheizung

Sauerstoffsteckdosen

12-V-Steckdosen

230-V-Steckdosen, Versorgung auch während der Fahrt



Durchdacht installierte Fächer und Schubladen sowie der geteilte Apothekerauszugschrank ermöglichen eine übersichtliche Aufbewahrung und bieten maximalen Stauraum.



# Der neue WAS 500: Komfort und Sicherheit durch WAS Assist Systeme.

## FAHRERRAUM

Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz  
Große 7"-Touch-Bedieneinheit in der Mittelkonsole  
WAS SanSafe Bedieneinheit in der Mittelkonsole  
Spiegelmonitor für Rückfahrkamera mit Shutter  
Ladetechnik, 230- und 12-V-Elektrik gut zugänglich  
in den Sitzkisten verbaut  
Funkvorrüstung  
Fußtaster für Signalanlage  
Tür-Auf-Anzeige für alle Türen und Zugangsklappen  
3 Universal-Helmhalterungen im Helmstauraufbau über  
Fahrer und Beifahrer

## BESONDERHEITEN

WAS Door Assist für alle Türen und Klappen  
Ambulanztisch mit WAS Multi-Load Assist  
WAS SanSafe im Fahrzeug integriert, Bedienung und  
Funktionskontrollen mittels Touchdisplay im Fahrerhaus  
Klimaautomatik  
WAS Smart Check mobile  
Unterbringungsmöglichkeit von Medizintechnik  
nach DIN EN 1789  
Aluminium-Versorgungskanal und innenliegendes  
Mediboard

## BASISFAHRZEUG

Modell	Mercedes-Benz Sprinter
Fahrzeugtyp	516 CDI 4x2
Motorleistung	120kW/163PS
Getriebe	Automatikgetriebe
Radstand	3665 mm
Zulässiges	5000 kg
Gesamtgewicht	



Die rückenschonende Einzugschilfe WAS Multi-Load Assist ist für alle gängigen Fahrtragensysteme konzipiert.



Schneller Zugriff auf die Notfallrucksäcke und zusätzlicher Stauraum über und unter den Taschenfächern.



Eine große 7"-Touch-Bedieneinheit sowie die Steuerung für das WAS SanSafe Desinfektionssystem befinden sich in der Mittelkonsole im Fahrerhaus.

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.



**Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH** | Lingener Straße 1 | 49835 Wietmarschen, Germany  
Telefon +49 5925 991-100 | Fax +49 5925 991-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com