



Making vehicles special

Patiententransportfahrzeug: Der WAS 300 PTS



Der neue WAS 300 PTS: Ein optimales Raumkonzept für den Patiententransport.



KURZBESCHREIBUNG

Die Krankentransportwagen sind für den Transport von kranken und behinderten Menschen zu ihrer Behandlung ausgelegt. Die Touren der Krankentransportwagen werden für eine möglichst effiziente Auslastung des Fahrzeuges geplant. Daher werden Krankentransportwagen in verschiedenen Konfigurationen (für Patienten, die selbst gehen können, Patienten auf einer Trage oder im Rollstuhl) benötigt. Die Ingenieure von WAS haben in ihrem Design eine positive Atmosphäre im Patientenraum mit ergonomischer Handhabung für die Fahrer und Betreuer dieser Fahrzeuge verbunden. Klare Linien und eine Versiegelung sämtlicher Übergänge im Innenraum sorgen außerdem für Infektionskontrolle. Das Ergebnis ist ein weiteres individuell angepasstes Konzept. Dieses Fahrzeug entspricht den Bestimmungen der ECWVTA.

INNENAUSSTATTUNG / AUSSENAUSSTATTUNG

Erhöhter Komfort für Patienten durch angenehme Beleuchtung und freundliche Innenausstattung. Einfache Reinigung durch einen modernen, fugenfreien Innenausbau

8 helle LED-Leuchten

Versorgungsleitungen für Druckluft an der linken und rechten Seite des Patientenraums

Gut sichtbare Stoßpolster

Airlineschienen im Boden eingelassen

Sitzkonfiguration mit herausnehmbaren und festen Sitzen:

- Transport von bis zu 6 gehfähigen Patienten
- oder 4 gehfähigen Patienten und 2 Patienten im Rollstuhl

Ergonomische Rollstuhlunterbringung mit herausziehbarer Befestigung über die seitliche Schiebetür und einfachen Zugang zum Rollstuhl von innen und außen
Patientenlift im Heck für einfaches und sicheres Ein- und Ausladen der Patienten mit Gehhilfe oder Rollstuhl

Großes konfigurierbares Staufach im Fahrerhaus

INNENAUSSTATTUNG / AUSSENAUSSTATTUNG

Helle LED-Ladebeleuchtung im Heck

Helle LED-Ladebeleuchtung über den Fahrerhaustüren

Helle LED-Umrissleuchten im Heck

Helle LED-Einstiegsbeleuchtung im Heck und an den Seiten

Eigene Batterie für das Kommunikationssystem

Rückfahrkamerasystem mit Farbmonitor im Innenspiegel

Akustischer Rückfahrwarner, abschaltbar

Thermostatgesteuerte Luftstandheizung oder Klimaanlage optional für den Patientenbereich



Im Fahrerhaus befindet sich eine Tragestuhl-Halterung mit Einhandbedienung und Snaplock-Funktion, der Zugriff erfolgt über die Beifahrertür.



Die besonders große Tür öffnet leise und gewährt sicheren und einfachen Zugang zum Passagierraum des Fahrzeuges.



Die ergonomische Rollstuhlunterbringung mit herausziehbarer Befestigung über die seitliche Schiebetür sorgt für einfaches und sicheres Be- und Entladen.



Die Konfiguration mit herausnehmbaren und festen Sitzen erlaubt den Transport von bis zu 6 gehfähigen Patienten oder 4 gehfähigen Patienten und 2 Patienten im Rollstuhl.

ARMATURENBRETT

Voll ausgestattetes Armaturenbrett mit von der Klimaanlage (sofern vorhanden) gekühltem Handschuhfach, Handyhalterung, 4 Becherhalter, 12-Volt-Steckdose, Münzenhalter, Kartenhalter

Aufnahme für A4-Dokumente in der Mittelkonsole
Schalthebel am Armaturenbrett

Bordcomputer: Ölstand, Kilometerzähler und Wegmesser, Kraftstoffverbrauch, durchschnittlicher Verbrauch in Liter pro Kilometer, Reichweite mit verbleibendem Kraftstoff, Durchschnittsgeschwindigkeit seit letzter Aktualisierung

Warnsystem

Automatisches Schließen der Türen beim Anfahren
2-Tasten-Schlüssel

Der neue WAS 300 PTS: Ergonomie und Flexibilität in Kombination.

FAHRERRAUM

Radio mit CD/MP3, Bluetooth Telefon & Audio, USB, Klinkenbuchse, Klangoptimierungssystem „Nuance“

Verstellbarer Fahrersitz mit Armlehnen

Dynamischer Dreipunktgurt mit Kraftbegrenzer plus Gurtstraffer für den Fahrer, höhenverstellbar

Fahrerairbag

Hochklappbare Fahrerarmlehnen

Sitze mit Stoffbezügen

Akustisches Warnsystem „Tür geöffnet“

Elektrische Fensterheber

Halterung für Tragestuhl, AED, Feuerlöscher etc.;

Zugriff über die Beifahrertür

BASISFAHRZEUG

Modell Renault Master

Fahrzeugtyp 100.35

Motorleistung 81 kW / 109 PS

Getriebe 6-Gang

Fahrzeugart Kastenwagen

Radstand 4325 mm

Kraftstoff Diesel

Zulässiges 3500 kg

Gesamtgewicht



Die elektrische Laderampe ermöglicht ein sehr sicheres und ergonomisches Be- und Entladen des Transporters.



In eingefahrener Position ist die Rampe platzsparend im Wageninnern verstaut.

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar.
Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

